|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **АУЫЛ БИЛӘМӘҺЕ ХАКИМИӘТЕ ИЛЕК**  **АУЫЛ СОВЕТЫ**  **МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ**  **БЛАГОВЕЩЕН РАЙОНЫ**  **БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАhЫ** | blagove4 | АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ИЛИКОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТМУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ РАЙОН РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН |

**ҠАРАР ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**«31» март 2021 й. № 21 «31» марта 2021г.**

**Об утверждении Программы**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Иликовский сельсовет**

**на 2021 –2025 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», поручением Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Администрация сельского поселения Иликовский сельсовет муниципального района Благовещенский район Республики Башкортостан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Иликовский сельсовет на 2021 –2025 годы»

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава сельского поселения | **Д.З.Батршин** |

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением администрации

сельского поселения Иликовский

сельсовет муниципального района

Благовещенский район

Республики Башкортостан

№ 21 от 31.03.2021г.

ПРОГРАММА

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Иликовский сельсовет на 2021 –2025 годы»

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Иликовский сельсовет.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения Иликовский сельсовет.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Иликовский сельсовет.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Иликовский сельсовет.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Иликовский сельсовет.

ВВЕДЕНИЕ

Программа "Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Иликовский сельсовет на 2021 –2025 годы" разработана на основании следующих документов:

В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Иликовский сельсовет, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Иликовский сельсовет на 2021 –2025 годы (далее – Программа) |
| Разработчик Программы | Администрация сельского поселения Иликовский сельсовет |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация сельского поселения Иликовский сельсовет |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития.,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2021 по 2025 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет:  2021 год – 400 тыс. руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием и очисткой от снега, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка ламп для уличного дорожного освещения.  2022год  Объем финансирования Программы составляет – 400 тыс.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием и очисткой от снега ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка ламп для уличного дорожного освещения  2023год Объем финансирования Программы составляет – 400 тыс. руб \*.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием и очисткой от снега ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка ламп для уличного дорожного освещения  2024год Объем финансирования Программы составляет – 400 тыс. руб \*.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием и очисткой от снега ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка ламп для уличного дорожного освещения  2025год Объем финансирования Программы составляет – 400 тыс. руб \*.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием и очисткой от снега ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка ламп для уличного дорожного освещения  Финансирование из бюджета сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2025 году предполагается:  1. развитие транспортной инфраструктуры :  2. развитие транспорта общего пользования:  3. развитие сети дорог поселения  4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  5. повышение безопасности дорожного движения. |

\*- данные значения подлежат ежегодной корректировке

**Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Иликовский сельсовет.**

Сельское поселение Иликовский сельсовет наделено статусом сельского поселения Законом Республики Башкортостан от 17 декабря 2004 года № 126-з «О границах, статусе и административных центрах муниципальных образований в Республике Башкортостан».

Сельское поселение Иликовский сельсовет расположен в северо-западной части МР Благовещенский район. Территория сельсовета граничит с территорией Покровского, Саннинского, Бедеево-Полянского, Октябрьского сельсоветов, а также с территорией Мишкинского района.

Общая площадь составляет 8071 га. На сегодняшний день численность населения сельского поселения Иликовскийсельсовет составляет 567 человек.

В состав сельского поселения Иликовскийсельсовет входит четыре населённых пункта: с. Староиликово, д. Биштиново, д. Гумерово, д. Новоиликово.

Автомобильный транспорт

Внешние связи сельского поселения Иликовский сельсовет поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Село Староиликово – административный центр сельского поселения Иликовский сельсовет, расположено в центральной части территории сельского поселения, в 48 км от г. Благовещенск.

Схемой территориального планирования Благовещенского района на территории сельсовета планируется строительство автодороги межмуниципального значения.

Внешняя связь СП Иликовский сельсовет с другими населенными пунктами осуществляется по дорогам местного значения. Имеется ряд автодорог местного значения без покрытия, связывающих населенные пункты между собой.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов не имеет полного благоустройства. Параметры улиц не соответствуют действующим нормам. Тротуары и озеленение отсутствуют.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения Иликовский сельсовет является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам, мало развита сеть асфальтовых дорог.

Сооружения и сообщения железнодорожного, речного и воздушного транспорта в сельском поселении Иликовский сельсовет отсутствуют. Ближайшая ж/д станция «Загородная» до нее 80 км от с. Староиликово

**Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.**

В состав сельского поселения Иликовскийсельсовет входит четыре населённых пункта: с. Староиликово, д. Биштиново, д. Гумерово, д. Новоиликово.

Таблица 1. Расстояния между с.Староиликово и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с.Староиликово, км |
| д. Биштиново | 5,0 |
| д. Гумерово | 3,0 |
| д.Новоиликово | 3,5 |

Населенные пункты сельского поселения Иликовский сельсовет сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в селе являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах сельского поселения Иликовский сельсовет

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  автомобильной дороги | Эксплуатационные километры | Протяженность, км | | |
| всего | в том числе | |
| с твердым покрытием | из них, с асфальтобетонным |
| 1 | с. Староиликово |  |  |  |  |
| 2 | ул. Советская | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| 3 | ул. 50 лет Октября | 1,0 | 1, | 1, | 1, |
| 4 | ул. Трудовая | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
|  | ул. Юмадилова | 0,8 | 0,8 | 0,8 |  |
| 6 | ул. Прудовая | 0,4 | 0,4 | 0,4 |  |
| 7 | д. Биштиново |  |  |  |  |
| 8 | ул. Революционная | 0,9 | 0,9 | - | - |
| 9 | ул. Интернациональная | 1,0 | 1,0 | - | - |
| 10 | ул. Партизанская | 0,5 | 0,5 | - | - |
| 11 | ул. Садовая | 0,45 | 0,45 | - | - |
| 12 | ул. С. Юлаева | 0,7 | 0,7 | - | - |
| 13 | ул. Коммунистическая | 0,7 | 0,7 | - | - |
| 14 | ул. К. Маркса | 0,2 | 0,2 | - | - |
| 15 | д. Гумерово |  |  |  |  |
| 16 | ул. Гумерово | 0,9 | 0,9 | - | - |
| 17 | д. Новоиликово |  |  |  |  |
| 18 | ул. Новоиликовская | 0,6 | 0,6 | - | - |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2021 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 11,55 км |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. |  |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения Иликовский сельсовет выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначения;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории сельского поселения Иликовский сельсовет объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Существующий уровень автомобилизации 256 машин / 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением количества автомобилей увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселения устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования муниципального района Благовещенский район с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории сельского поселения Иликовский сельсовет предусмотрено:

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Иликовский сельсовет

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Критерии доступности для населения транспортных услуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 11,55 | 11,55 | 11,55 | 11,55 | 11,55 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | км | 4,6 | 4,6 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 11,55 | 11,55 | 11,55 | 11,55 | 11,55 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 70 | 75 | 80 | 85 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции дорог (за год)\* | км | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1 |

5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи деревень и сел с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрен ремонт улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

-главные улицы;

-улицы в жилой застройке: основные;

-улицы в жилой застройке: второстепенные;

-проезды.

Уровень автомобилизации на 1 очередь строительства 300 легковых автомобилей на 1000 жителей, на расчетный срок 350 легковых автомобиле на 1000 жителей и 5 ведомственных автомобилей

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребности в дополнительных АЗС и СТО не имеется.

Так как в населенных пунктах сельского поселения Иликовский сельсовет дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично–дорожной сети сельского поселения Иликовский сельсовет.

| № п/п | Наименование объекта | Цель реализации | Сроки реализации | | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Единица измерения | | Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС) | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание |  | | по годам | | | | |
| 2021 | |  | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | | | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2021 | 2025 |  | км | | 400 | | | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 2021 | 2025 |  | | кВТ | | 0 | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично–дорожной сети сельского поселения Иликовский сельсовет на 2021 - 2025 годы, составляет 2000 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2021 – 2025 годы. Полученные результаты (в ценах 2021 года) приведены в таб.7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения Иликовский сельсовет, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Виды услуг | Инвестиции на реализацию программы | | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | всего |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 2000 |
| 2 | Освещение дорог | 0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 400,0 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети сельского поселения Иликовский сельсовет показано, что экономика поселения является не слишком привлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, медленный рост объёмов производства, растущая естественная убыль населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на недостаточном уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПКР приведено в таб.8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР сельского поселения Иликовскийсельсовет, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы | В т.ч. федеральный бюджет | В т.ч. бюджет республики | В т.ч.  Местный бюджет | В т.ч. вне­бюджетные источники |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 2000 | 0 | 2000 | 0 | 0 |
| 2 | Освещение | 400,0 | 0 | 200,0 | 200,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2025 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения Иликовский сельсовет, отмечается следующее:

-бюджетная обеспеченность недостаточная.

-транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

-наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

-состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно невысокой долей ветхого жилья;

-доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Иликовский сельсовет.

Администрация сельского поселения Иликовский сельсовет осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 5 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета сельского поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Верификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.